

CamperGast Camper Handboek

Informatie, uitleg en aanbevelingen



*- Ontdek elk seizoen -
wanneer jij wilt, waar jij wilt, op jouw tempo!*

www.campergast.nl | info@campergast.nl

1	INLEIDING	5
2	RIJDEN MET EEN CAMPER	6
2.1	RIJBEWIJS	6
2.2	GEWICHT EN AFMETINGEN	6
2.2.1	GEWICHT	6
2.2.2	AFMETINGEN	6
2.3	EIGENSCHAPPEN	6
2.3.1	SNELHEID	6
2.3.2	RIJDEN IN DE BERGEN	6
2.4	VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE HUURDER	7
2.4.1	REGELS	7
2.4.2	ONDERHOUD	7
2.4.3	GASFLESSEN	8
2.5	FIETSEN OP DE FIETSENDRAGER	8
2.5.1	OPLADEN EN VASTZETTEN	8
2.5.2	RIJDEN MET EEN FIETSENDRAGER	8
2.6	LANDENINFORMATIE	8
2.6.1	LANDENINFORMATIE ALGEMEEN	8
2.6.2	COVID-19 INFORMATIE	8
2.6.3	MILLIEUSTICKERS	9
2.6.4	TOL	9
2.7	PECH OF ONGEVAL	9
3	KAMPEREN MET EEN CAMPER	11
3.1	OP DE BONNEFOOI OF EXACT PLANNEN?	11
3.2	OP EEN CAMPERPLAATS	12
3.3	OP EEN CAMPING	12
3.4	IN DE VRIJE NATUUR	13
3.4.1	WATER, GAS OF STROOM MAATGEVEND?	13
3.5	BIJ AANKOMST	13
3.5.1	WATER INNEMEN	13
3.5.2	HORIZONTAAL ZETTEN	13
3.5.3	STROOM AANSluiten	14
3.5.4	DE LUIFEL	15
3.6	TIJDENS HET VERBLIJF	15
3.6.1	CASSETTE-TOILET	16
3.7	BIJ VERTREK	16
3.7.1	CHECKLIST VOOR HET WEGRIJDEN	17
3.7.2	VUIL WATER	17
4	DE CAMPER UITGELEGD	18
4.1	PANEEL	18
4.2	GAS	18
4.3	VERS WATER	18
4.4	HEFBED	19

4.5	VERWARMING/ BOILER	19
4.5.1	VEILIGHEIDSVENTIEL	19
4.5.2	BEDIENING	20
4.6	KOELKAST	20
4.7	ZEKERINGEN	21
4.8	OLIEPEIL	23

1 Inleiding

Gefeliciteerd, je hebt besloten om met een camper op pad te gaan. Je staat op het punt om vrijheid te ervaren waarbij jij bepaalt wanneer, waar en op welk tempo je ieder seizoen gaat ontdekken. Je zal direct het vakantiegevoel ervaren zodra je op weg bent. Dat is dan ook één van de voordelen van camperen, de reis zelf is ook al genieten.

Camperen is niet moeilijk. Het voertuig is wat langer, breder, hoger en zwaarder dan je misschien gewend bent maar dat zal snel vertrouwd aanvoelen. Je zal merken dat het op de plek zetten en het opbreken snel en makkelijk gaat.

In dit CamperGast Handboek willen we informatie, uitleg en aanbevelingen aanreiken om jou zorgeloos camperplezier te bieden.

We hebben dit CamperGast Handboek met zorg samengesteld. Maar we staan altijd open voor suggesties en verbeteringen. Jouw mening telt daarbij dus als je ons daarbij wilt helpen dan horen we dat graag via info@campergast.nl.

Als je onderweg dringend vragen hebt dan kan je uiteraard bellen of WhatsAppen met 06 22 455 73.

CamperGast wenst jullie zorgeloos camperplezier toe op jullie trip.

2 Rijden met een camper

2.1 Rijbewijs

De campers die CamperGast in de verhuur heeft mogen allemaal bestuurd worden door een houder van het Nederlandse Rijbewijs B. Met een Rijbewijs B mag je een auto besturen tot 3.500 kg.

2.2 Gewicht en afmetingen

2.2.1 Gewicht

De campers van CamperGast zijn dus bedoeld om bestuurd te mogen worden met een Rijbewijs B (Nederland). Dat wil o.a. zeggen dat de campers een *toegestaan maximaal gewicht* mogen hebben van 3.500 kg. Dit betekent dat een beladen camper, inclusief passagiers niet zwaarder mogen zijn dan 3.500 kg.

De campers van CamperGast hebben een leeggewicht van omme nabij de 3.000 kg. Er moet dus wel degelijk gelet worden op wat er allemaal meegenomen wordt. De 25kg zak Nederlandse aardappelen kan je beter thuislaten. CamperGast heeft zijn campers uitgerust met lichte accessoires zodat jullie meer eigen spullen mee kunnen nemen.



2.2.2 Afmetingen

Campers zijn langer, breder en hoger dan de auto die je gewend bent te besturen. Houd hier altijd rekening mee. Tijdens dagen met wat meer wind merk je al snel dat je wat meer moet werken met het stuur. Onderdoorgangen, bruggetje of tunneltjes in pittoreske dorpje kunnen verraderlijk zijn.

Bij twijfel: **GEWOON NIET PROBEREN!**

Verder steekt het gedeelte achter de achteras wat meer uit dan bij een gewone auto. Deze zwenkt dus ook meer uit. Bij het parkeren, op de plek zetten of manoeuvreren **GEBRUIK ALTIJD DE EXTRA OGEN VAN JE REISPARTNER(S)!**

Verder is het advies: **LAAAAANGZAAM!**

2.3 Eigenschappen

2.3.1 Snelheid

Een camper is geen personenauto en zo gedraagt een camper zich dan ook niet.

Het accelereren gaat langzamer maar nog belangrijker **DE REMWEG IS AANZIENLIJK LANGER!** Zorg er dus voor dat je extra veel ruimte houdt met je voorganger. Verder wil CamperGast niet dat je harder dan 100 km/uur rijdt. Dit



willen we niet omdat we zuinig zijn op onze campers en het niet bevorderlijk is voor de campers. Daarnaast is het ook niet zo goed voor jouw portemonnee omdat het brandstofverbruik met hogere snelheden met een steile curve omhoogloopt.

2.3.2 Rijden in de bergen

Je bent met een camper op pad dus waarschijnlijk neem je de mooie toeristische routes in plaats van de snelwegen. Bijvoorbeeld De Gotthard- of Sint Bernhard-pas in plaats van de tunnels. Het is allemaal prima te doen met een camper. Een paar tips bij het **stijgen**:

- Hoor jij bij een hoog toerental nog steeds het stemmetje van je rijinstructeur in je hoofd? Hamerend op het zuinige rijden in een hoge versnelling? Zet dit stemmetje even uit en vergeet dit advies zodra je in de bergen rijdt. Je auto met een laag toerental de berg op laten zwoegen is hetzelfde als zelf in de zwaarste versnelling een berg op moeten fietsen. Hiermee belast je de automotor te zwaar en is de kans op oververhitting het grootst.
- Schakel terug en laat de auto toeren draaien. Een toerental van 3.000 is heel normaal. Of onthoud de vuistregel: zodra je het gas intrapt moet de auto nog kunnen versnellen. Gebeurt dit niet? Schakel dan een versnelling terug.
- Zorg dat je teruggeschakeld hebt vóór een haarspeldbocht. Op die manier blijf je rollen en val je niet stil in de bocht. De hellingproef met 3,5 ton in een haarspeldbocht op een helling van 20% kan op de zenuwen werken van sommigen.
- Kijk vóór een rechtsdraaiende haarspeldbocht (binnenbocht) al of er geen tegenliggers aankomen als het kan. Als er niks aankomt neem de ruimte. Aangezien jij als chauffeur dit niet altijd kan zien, **GEBRUIK DE OGEN VAN DE BIJRIJDER!**
- **DENK AAN DE KOPPELINGSPLATEN!** Schakel gewoon terug bij lage toeren, blijf niet rijden met een half ingetrapte koppeling.

Ook het dalen met 3,5 ton gaat iets anders dan bij een normale auto, hierbij wat tips voor het **dalen** in de bergen:

- **DALEN EN KLIMMEN IN DEZELFDE VERSNELLING!** Gebruik voor de afdaling dezelfde versnelling als voor de weg omhoog. Zo remt de auto op de motor en dit spaart de remmen. Ook voor het afdalen is er een vuistregel: zodra je je voet van het gas haalt, moet de auto vaart minderen. Gebeurt dit niet? Schakel dan een versnelling terug.
- **SPAAR JE REMMEN!** Tijdens het dalen zal je zo nu en dan moeten remmen om de vaart eruit te halen. Je kunt dan beter een paar keer kort en stevig remmen dan continu het rempedaal half ingedrukt houden. Als je kort en hard remt, krijgen je remmen daarna de kans om weer af te koelen. Bij het continu zachtjes remmen is deze afkoeltijd er niet en heb je een grotere kans op oververhitting, en uiteindelijk een defect, van het remsysteem.



2.4 Verantwoordelijkheden van de huurder

2.4.1 Regels

Jij als huurder/ bestuurder bent verantwoordelijk voor de camper als je op reis bent. Zorg er dus voor dat je op de hoogte bent van de lokale regels van het land waar jij te gast bent. Zorg dat je de verkeersregels kent en houd je daaraan. Wees je ervan bewust dat je in principe in een personenauto rijdt maar dat deze wel afwijkende afmetingen heeft. Houdt hier rekening mee met bijvoorbeeld maximale toegestane breedte, hoogte en soms gewicht.

2.4.2 Onderhoud

De campers van CamperGast zijn volgens fabrieksvoorschriften onderhouden en gekeurd. Maar jij als bestuurder bent nog steeds verantwoordelijk voor de goede zorgen met betrekking tot het dagelijkse gebruik. Denk hierbij o.a. aan;

- Het controleren van het oliepeil, en bijvullen indien nodig
- De juiste bandenspanning onderhouden
- Het niveau van de ruitenwisservloeistof bijhouden
- Enz.

2.4.3 Gasflessen

De gasflessen moet tijdens het rijden **TEN ALLEN TIJDEN DICHTGEDRAAID** zijn. Dit voorkomt dat bij een eventueel ongeluk, waarbij een gasleiding ontzet, gescheurd of gebroken raakt, het gas vrijelijk weg kan stromen. Gas dat wegstroomt kan zeer snel ontbranden en voor minder prettige situaties zorgen.

2.5 Fietsen op de fietsendrager

2.5.1 Opladen en vastzetten

Fietsen mee op een campertrip kan altijd handig zijn. Bovenal is de fiets het vervoersmiddel om de lokale omgeving te ontdekken. De fietsen gaan mee op de fietsendrager. In sommige gevallen passen de fietsen in de garage van de camper. Let wel op: **de maximale belading van het fietsenrek is 60kg**. De fietsen worden **ALTIJD VASTGEZET MET 3 BEVESTIGINGSMETHODEN**:

- Met de “arm” waarmee de fiets wordt vastgehouden bij een stang
- Een spanner of spanband waarbij het voorwiel én het achterwiel worden vastgezet
- Een extra spanband over de fietsen voor de zekerheid

2.5.2 Rijden met een fietsendrager

Een camper wordt door een uitgeklapte fietsendrager al snel een metertje langer en zal nog meer uitzwaaien over de achteras. Houdt hier dus rekening mee.

2.6 Landeninformatie

2.6.1 Landeninformatie algemeen

Er zijn heel veel manieren om informatie over jouw bestemmingen te vinden. Boeken, Google, apps, enz. Het is voor eenieder een persoonlijke keuze waar de voorkeur ligt.

Persoonlijk gebruiken wij internet omdat daar de informatie up to date is en omdat je daar gericht kan zoeken. Een kleine greep uit de mogelijkheden:

- De NKC biedt overzichtelijk informatie aan per land via de volgende link: <https://www.nkc.nl/advies/onderweg/landeninformatie/>
- Camperlanden heeft ook mooie overzichten per bestemming: <https://camperlanden.eu>

2.6.2 COVID-19 informatie

Onze aanbeveling is om jezelf via het ministerie van buitenlandse zaken op de hoogte te laten houden met behulp van de Reisapp. De Reisapp van het ministerie van buitenlandse zaken is een prima app om op de hoogte te blijven met betrekking tot lands-restricties en in-reis informatie. Deze app is te vinden via de volgende link:

<https://www.nederlandwereldwijd.nl/documenten/vragen-en-antwoorden/reis-app-buitenlandse-zaken>.

Verder kan je per land automatisch een e-mail ontvangen wanneer het reisadvies is aangepast. Dit doe je op de site als volgt:

- Ga naar het reisadvies van het land waar van je graag updates wilt ontvangen
- Meld je aan voor de mailinglijst
- Kies of je de updates direct, per dag of per week wilt ontvangen

Het is ook mogelijk om updates van alle reisadviezen per e-mail te ontvangen. Je ontvangt dan een korte samenvatting.

De ANWB heeft een handig en actueel overzicht per land over de reismogelijkheden:

<https://www.anwb.nl/vakantie/reiswijzer>

2.6.3 Millieustickers

Onze campers T64 en T65 zijn uitgerust met de milieustickers voor Duitsland en Frankrijk.

2.6.4 Tol

In sommige landen wordt er automatisch tol geheven door middel van het scannen van de nummerplaten tijdens het passeren van de tolpoorten. Dit kan maar zo onopgemerkt gebeuren. Een voorbeeld hiervan is Noorwegen. De rekening komt vaak pas weken later. CamperGast zal dan een naheffing sturen naar de huurder.

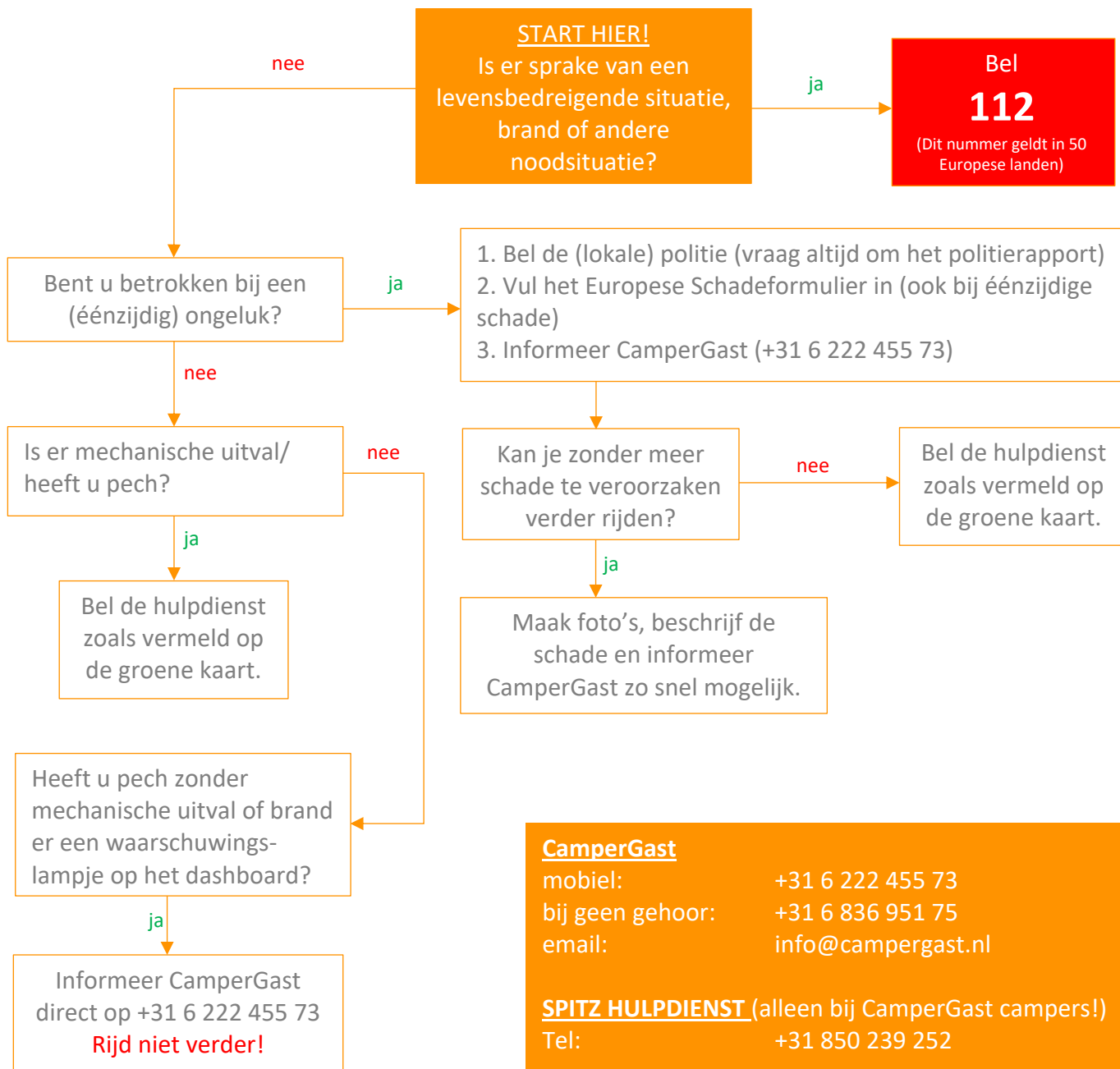
Kijk ruim van tevoren bij het naderen van de tolpoorten **WELKE TOLPOORT VOOR JOU IS BEDOELD**. Heb je een badge? Wil je contant betalen of met een bank- of creditcard. Er zijn vaak meerdere mogelijkheden. Doe dus van tevoren je huiswerk zodat je de juiste keuze kan maken en ruim van tevoren goed kan voorsorteren. Op het laatste moment dwars uit om voor het juiste poortje uit te komen wordt niet echt gewaardeerd.



De zitplaats in de camper is hoger dan een personenauto en lager dan een vrachtwagen. Dit betekent in Frankrijk bijvoorbeeld dat het betalen soms best lastig kan zijn omdat je lastig bij de betaalautomaat kan van zowel de vrachtwagen als wel de personenauto. Je zit er net tussenin. Zorg dat je genoeg contant geld in de camper hebt. Dat is überhaupt wel handig voor een campertrip. Bij sommige camperplaatsen kan je alleen maar terecht met contant geld.

2.7 Pech of ongeval

Als je onderweg bent kan er natuurlijk altijd iets gebeuren waar je niet op zit te wachten. Er zijn meerdere weggebruikers en daarbij is camperen een mechanische bezigheid. De campers van CamperGast zijn volgens de voorschriften onderhouden en de campers zijn WA +Casco verzekerd, inclusief pechhulp. We hebben een **Noodgevallen Kaart** (Bijlage A) ontwikkeld die in elke camper aanwezig is. De andere zijde van deze noodgevallen kaart is de Checklist vóór het weggrijden. **PLAATS DEZE KAART BIJ AANKOMST ALTIJD OP HET STUURWIEL!** Op deze manier heb je het altijd bij de hand wanneer het nodig is. Je wilt niet gaan zoeken in de chaos en adrenaline-boost van een ongeval of pech-geval.



3 Kamperen met een camper

3.1 Op de bonnefooi of exact plannen?

Of iets er tussenin? CamperGast wil je de volgende uitdaging meegeven: *Ontdek elk seizoen, wanneer jij wilt, waar jij wilt, op jouw tempo!* Maar het belangrijkste is dat jij bepaalt.

Daarmee heb je de mate van vrijheid op de 2 dimensies van tijd (wanneer, tempo) en locatie (waar) zelf in de hand. Deze dimensies zijn wel met elkaar verbonden m.b.t. de vrijheid. Met andere woorden; een plekje vinden voor een week op een A-locatie in het hoogseizoen aan het Lago Maggiore gaat niet lukken (waarschijnlijk nog wel in Corona-tijd). Hier zal wel enige vorm van planning en boeken aan ten grondslag moeten liggen.

Kies je een locatie zoals Scandinavië dan zal de keuzevrijheid een stuk groter zijn. Helemaal buiten de vakantieperiodes.

Wat voor ons (gezin met 2 jonge dochters) bijvoorbeeld werkt voor de zomervakantie:

We nemen van tevoren als doel voor een weekje een mooi plekje aan het Lago Maggiore. Hier zou je een reservering kunnen maken als je iets van zekerheid wilt. We nemen 10 dagen de tijd om er te komen en boeken voor de heen- en terugreis niks. Afhankelijk van het weer op een reis of verblijf-dag en of we het ergens naar onze zin hebben blijven we of gaan we verder. De dag voor of op een reisdag zoeken we mooi plekje op m.b.v.

Campercontact, zo'n 250 tot 300 km verderop, en bellen of er nog een plekje is. Het wordt namelijk zeuren met de kids als je 300 km gereden hebt en de eerstvolgende 5 campings of camperplaatsen zijn vol.



Het grote voordeel van een camper is dat er een stuur op zit. En dat je je plannen ten aller tijde kan aanpassen. Maak gebruik van die vrijheid en je zal zien dat de “zen” je snel zal overvallen.

Die vrijheid geldt niet alleen voor de vakanties maar gaat zeker op voor een weekendje of een midweek weg.

Er zijn verschillende manieren om je volgende overnachtingsplekje te vinden:

- Campercontact: <https://www.campercontact.com/nl>
- ANWB Camping: <https://www.anwbcamping.nl>
- Verwijzingen NKC: <https://www.nkc.nl/advies/onderweg/camperplaats/overnachten-op-een-camperplaats/>
- RCN Camperplaatsen Nederland: <https://www.rcn.nl/nl/campings-met-camperplaatsen>

3.2 Op een camperplaats

Camperplaatsen schieten de laatste jaren als paddenstoelen uit de grond. De verscheidenheid is dan ook erg groot. Vanaf een veredelde parkeerplaats tot en met camperplaatsen met alles erop en eraan zoals sanitair, wasgelegenheid, stroom, CAI, drinkwater, water lozen, stroom, enz. De volgende borden geven verschillende faciliteiten op camperplaatsen aan.

Verder zijn er nog tientallen eigen bedeksels van camperplaats borden. Als het enigszins een



Parkeerplaats voor campers



Camperserviceplaats: grijs water/ toilet lozen, vers water innenmen.



Camperserviceplaats: grijs water/ toilet lozen, vers water innenmen



Camperen bij de boer, faciliteiten verschillen.

serieuze camperplaats is dan zal deze zijn opgenomen zij in de app “Campercontact”. De app geeft alle nodige informatie over de camperplaats.

De regels op een camperplaats zijn simpel:

- Niet te ruim gaan staan, laat ruimte over voor later arriverende campers.
- Geen luifel uitrollen en meubilair buiten zetten als campinggedrag niet gewenst is.
- Afval in afvalbak doen en als die er niet is: meenemen.
- De servicevoorzieningen adequaat gebruiken. Als deze er niet zijn, dan de camper later servicen. Niet het vuile water dan maar laten lopen of de toiletcassette in de bosjes legen.
- Als de camperplek geld kost: gewoon betalen, dus niet proberen weg te glijpen voordat de beheerder het geld komt ophalen.
- Bij het uitlaten van de hond zorgen dat hij zijn behoefte doet buiten het terrein. Ontlasting opruimen.

De NKC heeft een leuk filmpje beschikbaar over camperplaatsen: <https://youtu.be/fm6DuqNAJ-k>

3.3 Op een camping

Campings zijn meestal groter en hebben meer faciliteiten dan camperplaatsen. Sommige campings hebben een apart camperveldje of camperparkeerplaats. Als je langer wilt staan doe dan wel onderzoek of je op de camperplaats wilt staan. Deze zijn nog wel eens achteraf of minder gezellig. Boek dan gewoon een campingplek op die camping. Informeer dan wel bij de camping of dat oké is. Sommige veldjes hebben een zachte drassige bodem die niet bestand zijn tegen een relatief zware camper. De campings zijn er dan niet zo happig op dat hun veldje beschadigd wordt.



De gezelligheid van een camping is natuurlijk ook belangrijk. De kinderen maken vriendjes en de speeltuin zorgt ervoor dat jij ook rust krijgt.

3.4 In de vrije natuur

Wildkamperen mag in de meeste Europese landen niet. Maar er zijn een paar uitzonderingen waar het weer wel mag zoals sommige Scandinavische landen. In sommige landen zijn de regels vaag en in weer andere landen wordt het gedoogd. “Kampeermeneer” heeft het netjes uitgezocht en beschreven op zijn website: <https://www.kampeermeneer.nl/wildkamperen-europa/>

3.4.1 Water, gas of stroom maatgevend?

In de vrije natuur heb je geen stroompaal, geen drinkwater uit de kraan en kan en mag je het toilet en je vuilwatertank niet legen. Houdt hier dus rekening mee!

Onze eigen ervaring is dat water maatgevend is als je geen faciliteiten voorhanden hebt. Tenminste, in de zomer en met 4 personen. Korte douche, afwas, tandenpoetsen, bordje soep, koken, even opfrissen, je bent zo door je 100 liter heen met z’n viertjes.

Buiten het zomerseizoen kan het maatgevende maar zo gas worden als je bij -10° C de camper vorstvrij moet houden met je ringverwarming. Het is een kwestie van uitzoeken, waarbij de samenstelling en de behoefte van het reisgezelschap (hoeveelheid water en temperatuur) meespeelt. In samenhang natuurlijk met de omstandigheden van de locatie waar je staat.

3.5 Bij aankomst

3.5.1 Water innemen

Gezien het gewicht is het niet zo handig om met een volle watertank rond te rijden. Al die liters van A naar B rijden kost simpelweg brandstof. Verder is er kans dat het gewicht bijdraagt dat je over de 3.500kg beladen bent. Daarom is het handiger om bij aankomst vers water in te nemen in plaats van bij vertrek. Schat in aan de hand van je geplande verblijfstijd hoe veel water in te nemen. Tegenwoordig hebben veel campings en camperplaatsen per plekje een wateraansluiting en vuilwater afvoer.

3.5.2 Horizontaal zetten

Het is prettig om horizontaal te bivakkeren. Het slaapt prettiger en de dingen rollen niet van de tafel af. Daarom zijn onze campers



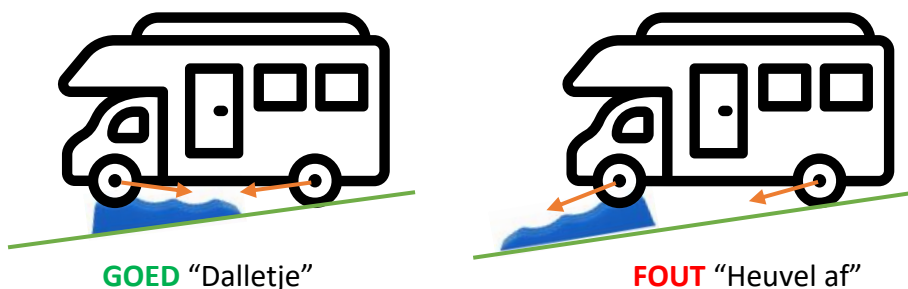
uitgerust met een levelblokken-set, bestaande uit 2 levelblokken. Met behulp van een waterpas-app op je telefoon kan je kijken of de camper recht staat. Een voorbeeld van een app is “Bubble Level” maar er zijn er meerder in de app-store of Google Store te krijgen. Je legt je telefoon op de tafel en kijkt welke kant of hoek er ophoog moet.



DE CAMPER ZET JE OP DE BLOKKEN MET Z’N TWEEËN. De bestuurder en de bijrijder die aangeeft op welk niveau je staat. Sta je op het juiste niveau zet de camper dan op de handrem. En eventueel de camper in de versnelling laten staan.

Bij het horizontaal zetten van de camper is het handig om de blokken zo neer te zetten dat de camper in een “dalletje” staat. En niet met alle wielen “heuvel af”. Op die manier helpt de zwaartekracht je mee in plaats van tegen.

De volgende illustraties ter verduidelijking;



Bij het “dalletje” heffen de krachten elkaar op en bij “heuvel af” versterken de krachten elkaar. De ervaring zal je leren inschatten op welk niveau je de wielen neer moet zetten. Het kan maar zo zijn dan je op één blok op niveau 1 moet staan terwijl je op het tweede blok op niveau 3 moet gaan staan.

3.5.3 Stroom aansluiten



Na het rechtzetten van de camper kan de 230V stekker erin. De campers van CamperGast zijn standaard uitgerust met een verlengsnoer van 40 meter met een Eurostekker. Hiermee kan je in op de meeste camperplekken en campings mee uit de voeten. Sommige landen, zoals Zwitserland, hebben soms weer een eigen soort aansluiting. Bij de receptie is dan meestal een verloopstekker op te halen. Hoeveel apparaten je tegelijk kan aansluiten hangt af van het aantal Ampères (eenheid voor stroomsterkte) de camping kan leveren. Of andere woorden; welke zekering er in de stroompaal zit. Dit is vaak aangegeven.

De natuurkundewet voor stroom: $P = U \times I$

Dat wil zeggen: Vermogen is Spanning x Stroomsterkte

In eenheden is dit: Watt = Volt x Ampères

In eenheden afkortingen: $W = V \times A$

Wat kan je hier nu mee? Het is simpeler dan je denkt.

Stel dat de Camping aangeeft dat je een plek hebt met maximaal 6A. De vraag is dan hoeveel vermogen je kan gebruiken.

$$P = U \times I \Rightarrow P = 230V \times 6A = 1380W (=1,38 \text{ kW})$$

Kijk dus op je waterkoker, koffiezetapparaat of welk apparaat dan ook of het vermogen lager is dan 1380W. Zo ja, dan vliegen de zekeringen er niet uit.

Vermogens mag je bij elkaar optellen. Dus een scheerapparaat van 600W en een ventilator van 500W (samen 1100W) kunnen prima samen aan dan.

Wees ervan bewust dat een camper-accessoires zoals de koelkast of waterpomp ook stroom verbruiken. Een paar richtlijnen voor verschillende apparaten:

- Koelkast: 70 – 120 watt
- Verlichting: 40 watt

- Klein koffiezetapparaat: 800 watt
- Bakplaat: 800 watt
- Elektrische barbecue: 2000 watt
- Kachel: 500-4500 watt
- Reisföhn: 1800 watt

3.5.4 De luifel

De luifel is een prettige accessoire die je beschermt tegen zon en regen. De luifel is echter ook **KWETSBAAR EN KOSTBAAR**. Een klein windvlaagje is al genoeg om de luifel te beschadigen. CamperGast vraagt je dan ook om de luifel met beleid te gebruiken en te beschermen met je leven. We hebben de volgende instructies voor je:



- **LAAT DE CAMPER NOOIT ALLEEN MET EEN OPGEZETTE LUIFEL, OOK NIET VOOR 10 MINUTEN!**
- **DRAAI DE LUIFEL 'S NACHTS ALTIJD IN!**

De luifel is een prima plekje om onder te zitten tijdens de regen. Belangrijk hierbij is dat er zich geen waterbel vormt op de luifel. Zet de luifel daarom altijd onder een afschot, d.w.z. zet één poot zo'n 25 cm lager dan de ander zodat het water er af kan lopen.

Het opzetten van de luifel laat CamperGast zien in het volgende instructiefilmpje:

<https://youtu.be/fOatiWoWzok>

De volgende stappen worden doorlopen:

1. Steek de slinger in de luifel (laat hierbij de slinger niet tegen de wand van de camper vallen);
2. Draai de luifel zo'n 1,5 meter uit;
3. Zet allebeide poten uit zodat ze de luifel ondersteunen, zet ze hierbij schuin naar voren;
4. Draai de luifel verder uit totdat de poten schuin naar achter staan maar nog steeds de luifel ondersteunen;
5. Draai de luifel helemaal uit totdat de knikarmen gestrekt zijn;
6. Zet de poten recht onder de luifel;
7. Klik de borgarmpjes in de knikarmen;
8. Draai de luifel licht in totdat het doek strak staat;
9. Zet de luifel onder afschot door één poot lager te zetten dan de ander;
10. Haal de slinger altijd uit de luifel.

Bij het indraaien van de luifel worden de stappen in tegenovergestelde richting doorlopen.

3.6 Tijdens het verblijf

Tijdens het verblijf moet je vooral genieten en heb je eigenlijk weinig omkijken naar de camper. Een paar punten om aan te denken;

- Sluit de camper altijd helemaal af en doe deze op slot als je weggaat, ook de ramen. Ook al is het verleidelijk om hem door te laten waaien;

- Zorg ervoor dat je vuilwatertank dicht is. Het leeg laten lopen op de plek wordt niet gewaardeerd omdat dat, vooral in warmere landen, een onaangenaam luchtje kan veroorzaken;
- Nog een keer de luifel; laat deze nooit onbeheerd achter wanneer uitgekapt. Draai deze ook in als je gaat slapen;
- Als je de stoelen opklapt voor het slapen gaan zet deze dan tegen de tafel aan, **NIET TEGEN DE CAMPER!** Door het bewegen in de camper beweegt de camper mee. Eventuele stoelen die tegen de camper staan zorgen dan voor beschadigingen.
- Tip: gebruik de gaasrooster voor de ramen bij het luchten. Dit voorkomt dat muggen en andere kriebeldiertjes naar binnen komen.
- Tip: doe de verduisteringsgordijnen naar beneden en verduister de cabine overdag. Dit voorkomt dat er direct zonlicht naar binnen komt zodat het niet te heet wordt;
- Tip: Gebruik voor het tanden poetsen, het opfrissen, het douchen, de toiletgang, de afwas, enz. zoveel mogelijk de faciliteiten van de camping of camperplaats. Dit scheelt waterverbruik in de camper en voorkomt dat de vuilwatertank onnodig vol raakt.

3.6.1 Cassette-toilet

Het cassette-toilet is alleen bedoeld voor de **KLEINE BOODSCHAP!** Uiteraard gelden voor de allerkleinsten onder ons midden in de nacht een uitzondering. Voor alle grote kinderen en volwassenen raden wij aan om de faciliteiten van de camping of camperplaats te gebruiken. Bij regelmatig gebruik van het cassette-toilet dient deze elke dag gelegeerd te worden. Een dagje overslaan is helemaal geen probleem. Hoe gaat het gebruik in zijn werk?

- Open de opening van het toilet naar de tank door de schuif te bedienen aan de onderzijde van het toilet;
- Goed mikken;
- Een paar seconden spoelen;
- Schuif weer dicht.

Het legen van het toilet gaat als volgt:

- Zorg de schuif van het toilet dicht is (binnenzijde)
- Open het luik aan de buitenzijde;
- Ontgrendel het reservoir en trek deze eruit;
- Leeg het reservoir in het chemisch toilet op de camping of camperplaats, dus **NIET IN EEN GEWOON TOILET!** Dat wordt niet gewaardeerd;
- Spoel het reservoir 2 à 3 keer om. Gebruik hiervoor ook de hendel en de ontluchtingsknop op het reservoir om al hete eventuele toiletpapier te verwijderen.
- Doe 2 à 3 liter water in het reservoir en een deel toiletvloeistof. Kijk voor de juiste verhouding op de fles. Dit verschilt per merk;
- Schuif het reservoir weer terug en vergrendel het reservoir;
- Volgende ronde.

3.7 Bij vertrek

Bij het opbreken en klaar maken voor de volgende etappe zijn er weinig lastige dingen. Er zijn alleen een paar dingen die niet vergeten moeten worden.

3.7.1 Checklist voor het wegrijden

- Gasfles dicht
- 230V stekker losgekoppeld en ingepakt
- Luifel ingedraaid
- Slinger van de luifel opgeborgen
- Poten ingedraaid (indien aanwezig)
- Kastjes dicht en vergrendeld
- Opstapje ingeklapt
- Hefbed geborgd
- Geen losse dingen in de cabine
- Alle luiken (buiten) op slot
- Vergeet na het afrijden de levelblokken niet

CamperGast heeft de checklist voor het wegrijden in iedere camper geplaatst. De achterkant van deze checklist bevat de Noodgevallen Kaart. **PLAATS DEZE CHECKLIST BIJ AANKOMST ALTIJD OP HET STUURWIEL!**

3.7.2 Vuil water

Indien er een mogelijkheid is om vuil water af te geven maak dan van deze mogelijkheid gebruik. Je weet niet wanneer de volgende mogelijkheid zich voordoet. Stort vuil water alleen op plekken waar dat is toegestaan. In sommige landen staat er een fikse boete op het illegaal lozen van vuil water. In extreme gevallen wordt het als milieuverontreiniging gezien en lopen de boetes op tot vele duizenden euro's.



Rij de camper met de vuilwater-uitlaat boven de stortgoot of -put. Draai met de bijgeleverde sleutel de afsluiter een kwartslag. Wacht totdat al het vuile water is weggelopen. Draai de afsluiter weer dicht en vergeet niet om de sleutel eruit te halen.

4 De camper uitgelegd

4.1 Paneel

Iedere camper heeft een zogenaamd informatiepaneel wat je informatie geeft over de stroom- en het water-huishouden van de camper. Het paneel wat hier besproken wordt is van een Sunlight camper.



1. Indicatie dat de camper is aangesloten met de Eurostekker op 230V vanaf een externe stroombron
2. Aan- en uitschakelaar van het 12V gelijkspanning systeem in de camper-cabine. Deze kan tijdens de hele vakantietrip aan blijven staan.
3. Schakelaar om de spanning van de camper-cabine accu weer te geven. Bij het indrukken van de knop wordt de spanning zichtbaar op de schaal aangegeven met "6".
4. Schakelaar om het vers waterniveau weer te geven. Bij het indrukken wordt het vulniveau op schaal "7" aangegeven. 100% = 100 liter.
5. Schakelaar om het niveau weer te geven in de vuilwatertank. Onze tip is om de vuilwatertank bij iedere gelegenheid te legen om nare geurtjes te voorkomen.

4.2 Gas

De camper wordt meegegeven met minimaal de hoeveelheid gas van één volle gasfles. Hier heb je doorgaans meer dan genoeg aan voor een gemiddelde campertrip. Of je hebt een bijna lege en een volle gasfles mee of twee halve. Er is dus een kans dat je een gasfles moet verwisselen. Dit is niet moeilijk.

Je hebt geen gereedschap nodig om de gasfles te wisselen. Handvast is vast genoeg. Bedenk wel dat er gasdraad op zit, d.w.z. **LINKSE DRAAD**. Je moet dus linksom draaien om het vast te draaien en rechtsom om het los te draaien. Dit is anders dan je gewend bent.

TIJDENS HET RIJDEN MOET DE GASFLES ALTIJD AFGESLOTEN ZIJN!



4.3 Vers water

De camper heeft een vers watertank waar tussen de 100 en 120 liter in kan. Ga niet rondrijden met een volle watertank. De camper wordt dan onnodig zwaar wat de kans op over-belading vergroot. Daarnaast kost het brandstof om het gewicht heen en weer te rijden. Als je ergens een poosje wilt verblijven, schat dan in hoeveel water je gaat verbruiken en neem dit in bij aankomst op de locatie. Dus niet bij vertrek van de vorige locatie. Neem tijdens de reis ongeveer 20 liter mee.

Houdt de vers watertank schoon. Ziet de waterslang bij het innamepunt er vies uit? Gebruik dan je eigen (meegeleverde) slang.

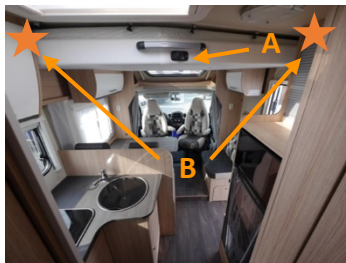


4.4 Hefbed

Hefbedden werken over het algemeen in alle campers hetzelfde. De beschreven hefbedden en de bijbehorende foto's zijn van een Sunlight camper. Het hefbed is de uitvinding om zonder moeilijk ombouwen een extra ruim 2 persoons bed tot je beschikking te hebben.

De bediening is eenvoudig:

1. Zorg voordat je het hefbed bediend dat de **TAFEL ERONDER HELEMAAL LEEG IS!** Ook de draaibare voorstoelen kunnen in de weg staan, **DRAAI ZE DUS WEG!**
2. Druk de knop "A" in en trek het hefbed aan de hendel naar beneden totdat deze stevig in zijn "zadels" rust.
3. De bijgeleverde ladder haak je in de hendel en klauteren maar.
4. Bij het inklappen van het hefbed zorg er dan voor dat deze goed geborgd wordt door het hefbed stevig aan te drukken totdat u een duidelijke "klik" hoort bij de sterren "B". Dikke kussens en dik beddengoed verhinderd het borgen van het hefbed in opgeklapte toestand. Berg deze dus elders op.



Het hefbed kan theoretisch maximaal 250 kg hebben. Wij willen je vragen om de grens niet op te zoeken en het bed met **MAXIMAAL 200KG** te belasten.

4.5 Verwarming/ boiler

De campers zijn uitgerust met een Truma combiketel die zorgt voor de verwarming in de camper en het warme water. De boilers in onze campers werken op gas of in sommige gevallen op een combi van gas en stroom. Het verwarmen van een camper kost relatief veel gas. Ga daarom dus zuinig met het gasverbruik om en **VERWARM DE CAMPER NIET BIJ AFWEZIGHEID!** Een uitzondering natuurlijk als het vriest dan moet je, ook bij afwezigheid, de temperatuur altijd op peil houden om te voorkomen dat de boiler en de waterleidingen bevriezen.

4.5.1 Veiligheidsventiel

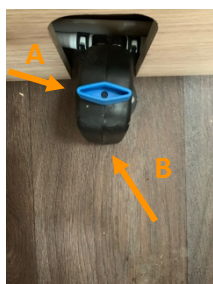
De boilers zijn uitgerust met een veiligheidsventiel die de boiler tegen bevriezing beschermt. Bij temperaturen onder 2 °C gaat het veiligheids-/aftapventiel automatisch open. Pas wanneer de temperatuur bij het veiligheids-/aftapventiel boven 6 °C ligt, kan het veiligheids-/aftapventiel weer afgesloten worden.

Bij de Sunlight T64 zit het veiligheidsventiel onder het Frans bed en bij de T65 in de ruimte achter het vloerluikje bij de natte cel.



Het veiligheidsventiel zoals hiernaast afgebeeld is **GEOPEND**. D.w.z. dat het water uit de boiler stroomt om het tegen bevriezing te beschermen.

De blauwe draaiknop "A" staat haaks op de leiding en de drukknop "B" is niet ingedrukt.



Met de draaiknop “A” in deze stand en de drukknop “B” ingedrukt is het veiligheidsventiel **GESLOTEN**. De boiler kan gebruikt worden en het watersysteem gevuld.

4.5.2 Bediening

De bediening van de boilers gaat met behulp van het bedieningspaneel (T64) of een bedieningsknop (T65).



Bedieningspaneel T64



Bedieningsknop T65

De werking van de bedieningspanelen worden uitgebreid uitgelegd in bijlage B.

4.6 Koelkast

De koelkast en de vriezer kan werken op 3 verschillende energiebronnen;

- 12V gelijkstroom, tijdens het rijden
- 230V wisselspanning, tijdens het kamperen met aansluiting van de 230V kabel
- Gas, tijdens het kamperen zonder aansluiting van de 230V kabel

Op de automatische stand kiest de koelkast zelf welke energiebron gebruikt wordt. Tip! **ZET DE KOELKAST OP “AUTOMATISCHE ENERGIEBRON”**.



1. Aan/ uit
2. Selectieknop energiebron
 3. Automatisch (**AANBEVOLEN!**)
 4. 230V
 5. 12V
 6. Gas
7. Koelniveau

4.7 Zekeringen

Een camper kent eigenlijk 3 stroomcircuits;

- 230V wisselspanning, de stekker die we thuis ook kennen
- 12V gelijkspanning in het campergedeelte/ woongedeelte
- 12V gelijkspanning in het autogedeelte

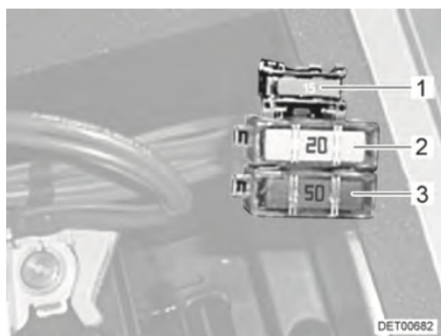
De zekering van het **230V circuit** zit aan de binnenkant van de camper waar de stekker de camper binnen komt. Controleer deze zekering als er geen 230V bij de camper binnenkomt.

TIP: INDIEN ER GEEN 230V BIJ DE CAMPER BINNEN KOMT, CONTROLEER DAN EERST DE ZEKERING BIJ DE "STROOMPAAL". Deze zijn doorgaans lichter dan de zekering in de camper.

Op de volgende plekken zijn de zekeringen te vinden van het 12V systeem;

Zekeringen aan de startaccu

De zekeringen zijn in de buurt van de startaccu ingebouwd. De startaccu is op de vloer tussen de stoelen in de bestuurderscabine onder een afdekking toegankelijk.



- 1 Platte zekering 15 A/blauw (besturing relais)
- 2 Platte Jumbo-zekering 20 A/geel (voorzekering koelkast)
- 3 Platte Jumbo-zekering 50 A/rood (zekering startaccu)

Afb. 101 Zekeringen aan de startaccu

Zekeringen aan de woonruimteaccu

De zekeringen zijn ingebouwd in de console van de rechterstoel in de bestuurdersruimte.



- 1 Platte Jumbo-zekering 40 A/oranje (zekering woonruimteaccu)
- 2 Platte zekering 2 A/grijs (besturing 12 V/bedieningspaneel)

Afb. 102 Zekeringen aan de woonruimteaccu

Zekeringen naast het elektroblok

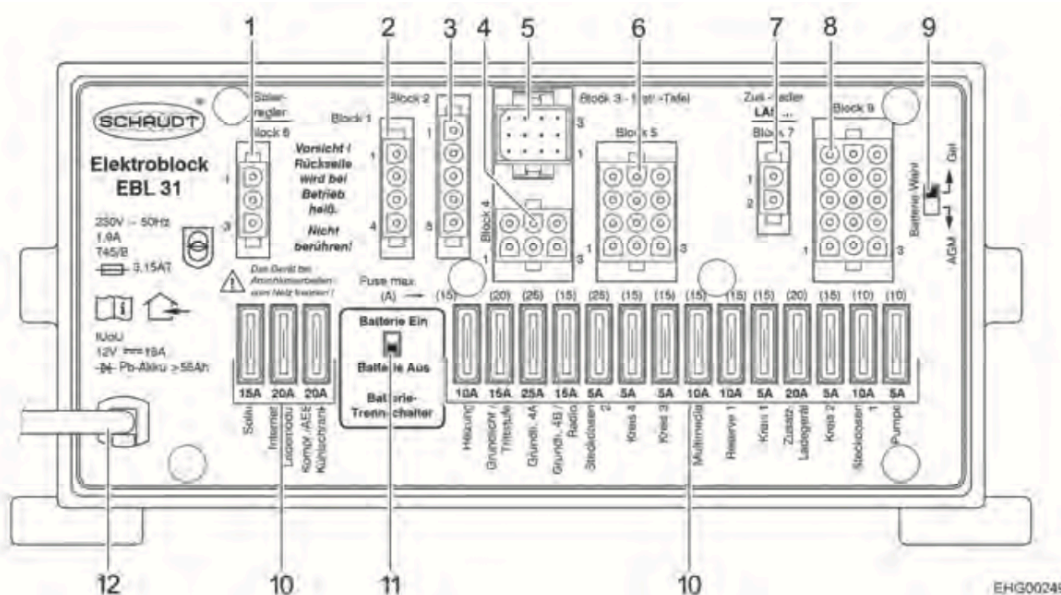
De zekeringen zijn ingebouwd in de console van de linkerstoel in de bestuurdersruimte.



- 1 Platte zekering 5 A/beige (Zijmarkeringslichten)
- 2 Platte zekering 2 A/grijs (Besturing D+)
- 3 Platte zekering 5 A/beige (Zijmarkeringslichten)

Afb. 103 Zekeringen naast het elektro-blok

Het hele stroomhuishouden wordt geregeld door het Elektroblok (EBL). Deze EBL bevindt zich onder de bestuurderstoel. Ook hier zitten zekeringen in verwerkt voor de accessoires aan boord.



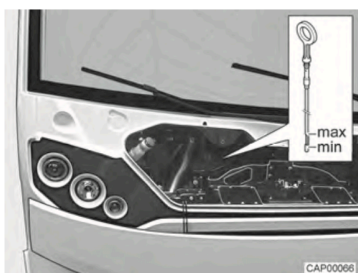
Afb. 96 Elektroblok (EBL 31)

- 1 Blok 6: Zonneregelaar (voorzoover aanwezig)
- 2 Blok 1: Koelkast
- 3 Blok 2: Leidingen
- 4 Blok 4: Verwarming, basisverlichting (verlichting in het ingangsbereik), opstap
- 5 Blok 3: Paneel
- 6 Blok 5: Reserve, contactdozen, basisverlichting
- 7 Blok 7: Extra laadapparaat
- 8 Blok 8: Verbruiker, TV, waterpomp, reserve, multimedia, contactdozen
- 9 Schakelaar accukeuze (Gel/AGM)
- 10 Zekeringen
- 11 Accu-scheidingsschakelaar ("Batterie Ein/Aus" (accu Aan/Uit))
- 12 Netaansluiting 230 V~

4.8 Oliepeil

De huurder/ bestuurder is verantwoordelijk voor het op niveau houden van het oliepeil. Zodra er een indicatie is van een laag oliepeil middels een waarschuwingslampje op het dashboard of middels het peilen met de peilstok dient de olie per direct bijgevuld te worden.

ZORG DAT JE HET OLIEPEIL NIET OVER-VULT, DIT IS SCHADELIJK VOOR DE MOTOR. VUL MAX. EEN LITER BIJ.

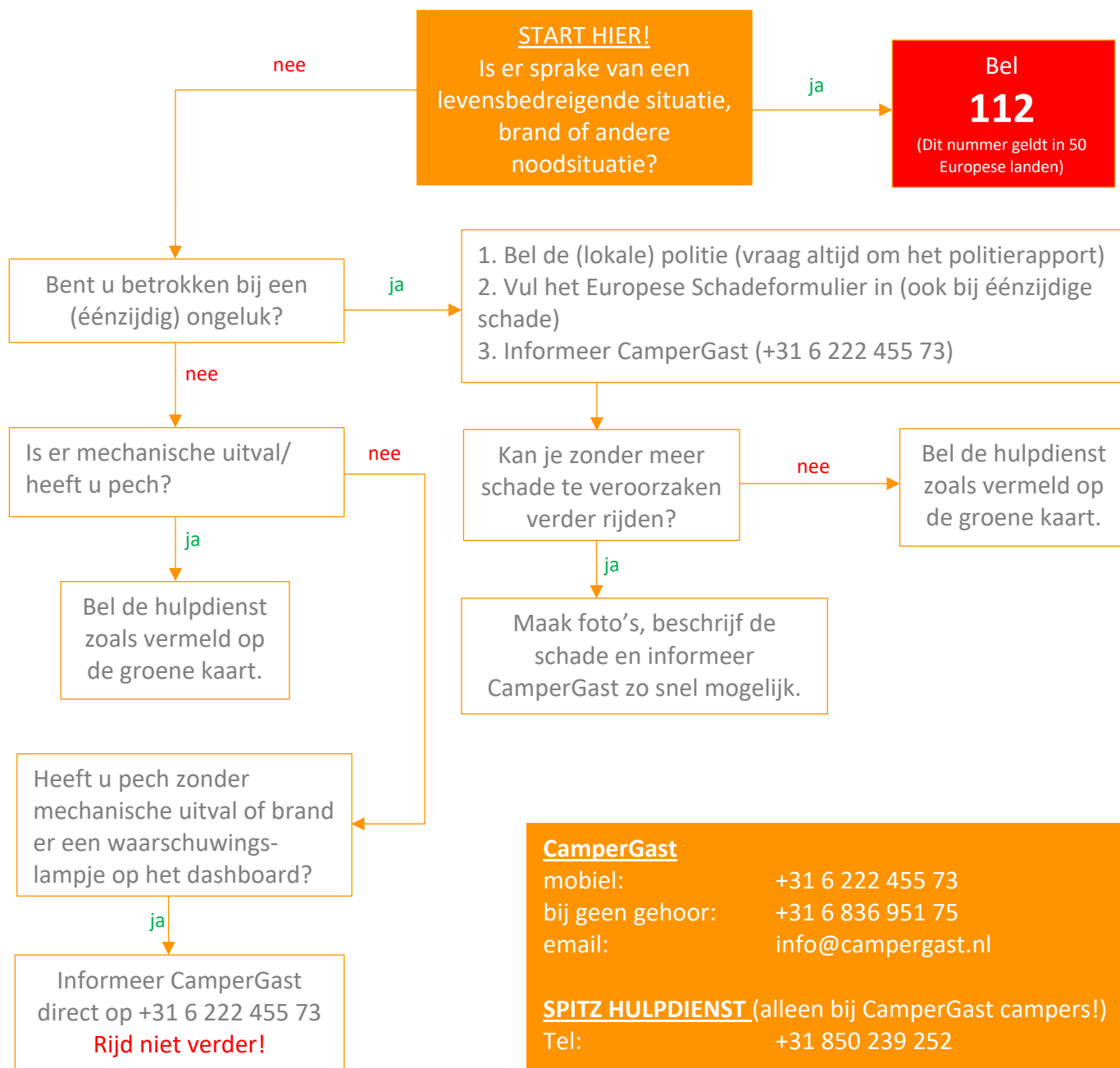


Afb. 9 Oliepeilstok (motorolie)

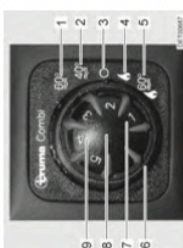
De oliepeilstok voor de motorolie bevindt zich in de motorruimte achter de voorste dwarsligger. De oliepeilstok is rood gemarkeerd.

Bijlage A; Noodgevallen Kaart

Deze kaart is een handreiking door CamperGast ter ondersteuning bij het handelen bij een ongeluk, pech of andere noodsituatie op jouw reis. CamperGast is in geen geval verantwoordelijk voor de gevolgen van het handelen door de gebruiker n.a.v. één of meerdere genoemde situatie(s).



Bijlage B; Uitleg bediening Truma combi boilers

Instelling van de luchtstroomopeningen • Helemaal geopend: Volle warme luchtstroom • Half of slechts gedeeltelijk geopend: Verminderde warme luchtstroom Als er 5 luchtstroomopeningen volledig zijn geopend, dan komt er bij elke opening minder warme lucht naar buiten. Als er echter slechts 3 luchtstroomopeningen zijn geopend, dan stroomt uit elke opening meer warme lucht.	10.2.4 Verwarming en warmwatervoorziening (Truma Combi) ⚠ Als de verwarming bij vorsigevaar niet wordt gebruikt, het warmwaterreservoir leegmaken. De spanningsvoorziening van de verwarmingsregeling kan niet via de hoofdschakelaar 12 V worden onderbroken. De verwarming wordt met gas gebruikt.	 1 Zomergebruik watertemperatuur 60 °C 2 Zomergebruik watertemperatuur 40 °C 3 Uit 4 Wintergebruik "Alleen verwarming" 5 Wintergebruik "Verwarming en warmwatervoorziening" 6 Draaischakelaar (buitenste ring) 7 Controlelicht "Werking verwarming" (groen) 8 Temperatuuraanwijzer 9 Controlelicht "Opwarmfase warmwatervoorziening" (geel)"Storing" (rood) Atb. 108 Bedieningspaneel	Zomergebruik Het verwarmen van het voertuig is in de gebruikswijze "Zomer" niet mogelijk. Bij deze gebruikswijze wordt alleen het warmwater tot 40 °C of 60 °C verhit. Warmwatervoorziening Inschakelen: ■ De hoofdschakelaar op de gasfles en de gasafsluitkraan "Verwarming/Boiler" openen. ■ Op het bedieningspaneel (Atb. 108) de draaischakelaar (Atb. 108.6) op "Zomergebruik" (Atb. 108.1 of 2) zetten. Het gele controlelicht (Atb. 108.9) licht op tijdens de opwarmfase. Bij het bereiken van de ingestelde watertemperatuur is de opwarmfase beëindigd en het gele controlelicht gaat uit. Bij storing licht het controlelicht (Atb. 108.9) op het bedieningspaneel rood op (zie sectie 15.6). Warmwatervoorziening Uitschakelen: ■ Op het bedieningspaneel (Atb. 108) de draaischakelaar (Atb. 108.6) op "O" zetten. ■ Gasafsluitkraan "Verwarming/boiler" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten.	Gebruikswijzen De verwarming heeft verschillende gebruikswijzen: • Wintergebruik (met of zonder warmwatervoorziening) • Zomergebruik (alleen warmwatervoorziening) Gebruikswijze instellen met de draaischakelaar (Atb. 108.6).	Wintergebruik Bij wintergebruik "Verwarming en warmwatervoorziening" (Atb. 108.5) wordt bij het aanzetten van de verwarming automatisch ook het warmwater verhit. Als de verwarming bij het bereiken van de gewenste ruimtemtemperatuur uitschakelt, wordt het warmwater verder verhit tot de watertemperatuur is bereikt. De ruimtemtemperatuur wordt gemeten met een temperatuursensor naast het paneel. De verwarming kan in de gebruikswijze "Alleen verwarming" (Atb. 108.4) met warmwaterreservoir werken.
Inschakelen:	■ De hoofdafsluitkraan op de gasfles en de gasafsluitkraan "Verwarming/Boiler" openen. ■ Temperatuuraanwijzer (Atb. 108.8) op het bedieningspaneel instellen op de gewenste verwarmingsstand. ■ Draaischakelaar (Atb. 108.6) op wintergebruik "Alleen verwarming" (Atb. 108.4) of op wintergebruik "Verwarming en warmwatervoorziening" (Atb. 108.5) zetten. Het groene controlelicht (Atb. 108.7) brandt. De circulatieluchtventilator schakelt automatisch in, als de verwarming in gebruik wordt genomen.	Uitschakelen:	■ Draaischakelaar (Atb. 108.6) op "O" (Atb. 108.3) zetten. ■ Gasafsluitkraan "Verwarming/boiler" en hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten. Na uitschakelen van de verwarming kan de circulatieluchtventilator nalopen om de restwarmte te verbruiken.	10.2.5 Heteluchtverwarming en boiler met digitaal bedieningspaneel CP plus	⚠ Als de verwarming bij vorsigevaar niet wordt gebruikt, de boiler leegmaken. ⚠ De circulatieluchtventilator schakelt automatisch in, als de heteluchtverwarming in gebruik wordt genomen, en blijft continu in bedrijf. Daardoor wordt de woonruimteaccu extreem belast, als het voertuig niet op een externe 230-V-voorziening is aangesloten. Houdt er rekening mee, dat de woonruimteaccu maar een beperkte energievoorraad heeft.



- △ De heteluchtverwarming kan ook worden gebruikt wanneer de boiler leeg is.
- △ Wanneer de stroomvoorziening naar de verwarming is onderbroken, moet de tijd opnieuw worden ingevoerd.

Bedieningspaneel

Het bedieningspaneel bestaat uit twee gedeeltes:

- Display
- Bedieningstoetsen



Afb. 109 Bedieningspaneel (heteluchtverwarming en boiler)

Na het inschakelen worden de laatst ingestelde waarden/werkingsparameters geactiveerd.

Als geen toets wordt ingedrukt, schakelt het bedieningspaneel na enkele minuten over naar een stand-bymodus.

Wanneer de tijd is ingesteld, schakelt de weergave op het display in de stand-bymodus tussen tijd en ingestelde ruimtetemperatuur.

Na het uitschakelen kan de weergave op het bedieningspaneel vanwege het nalopen van de verwarming nog enkele minuten actief zijn.

Bedieningstoetsen

De bedieningstoetsen hebben de volgende functies:

Toets	Bediening	Functie
Draai-/drukknop (Afb. 109.2)	Naar rechts draaien	Menu wordt van links naar rechts doorlopen
	Naar links draaien	Waarden worden verhoogd
		Menu wordt van rechts naar links doorlopen
	Aantippen	Waarden worden verlaagd
		Geselecteerde waarde wordt opgeslagen
		Menupunt wordt geselecteerd voor het wijzigen van waarden (gekozen menupunt knippert)
Toets Terug (Afb. 109.3)	Indrukken (3 seconden)	Inschakelen of uitschakelen
	Indrukken	Uit een menupunt terugspringen, zonder waarden op te slaan



Afb. 110 Bedieningspaneel met aanduidingen

Display

Het display bestaat uit vier gedeeltes:

- Statusregel (Afb. 110.2)
- Bovenste menuregel (Afb. 110.3)
- Weergavebereik (Afb. 110.8)
- Onderste menuregel (Afb. 110.5)

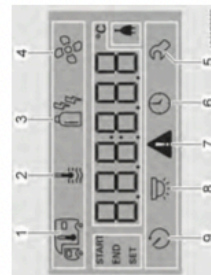
- Draai-/drukknop (Afb. 110.6) ca. 3 seconden lang indrukken. De beide menuregels (Afb. 110.3 en Afb. 110.5) worden weergegeven. Het eerste symbool knippert.



△ Het bedieningspaneel in-/uitschakelen betekent eigenlijk schakelen tussen stand-bymodus en instelmodus. In de stand-bymodus worden de ingestelde ruimtetemperatuur en de tijd afwisselend weergegeven.

Instellingen uitvoeren:

- Draai-/drukknop (Afb. 110.6) draaien tot het gewenste menusymbool knippert.
- Draai-/drukknop indrukken.
- Draai-/drukknop draaien tot de gewenste waarde wordt weergegeven.
- Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde waarde op te slaan. Als de oorspronkelijk ingestelde waarde toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 110.7) indrukken.



Afb. 111 Display (bedieningspaneel)

Verwarming inschakelen:

- De hoofdafsluikkraan op de gasfles en de gasafsluikkraan "Verwarming/Boiler" openen.
- Draai-/drukknop (Afb. 110.6) draaien tot menusymbool Verwarming (Afb. 111.1) knippert.
- Draai-/drukknop indrukken.
- Draai-/drukknop draaien tot de gewenste waarde wordt weergegeven.

Verwarming uitschakelen:

- Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde waarde op te slaan. Het symbool in de statusregel (Afb. 110.2) knippert tot de ingestelde ruimtemtemperatuur is bereikt. Als de oorspronkelijk ingestelde waarde toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 110.7) indrukken.
- Temperatuurwaarde terugdraaien tot OFF wordt weergegeven.
- Draai-/drukknop indrukken om op te slaan.



- △ De gewenste ruimtemtemperatuur kan ook in de stand-bymodus worden gewijzigd door de draai-/drukknop te verdraaien.

Warmwatervoorziening inschakelen:

- De hoofdafsluitkraan op de gasfles en de gasafsluitkraan "Verwarming/Boiler" openen.
- Draai-/drukknop (Afb. 110.6) draaien tot menussymbool Warm water (Afb. 111.2) knippert.
- Draai-/drukknop indrukken.
- Draai-/drukknop draaien tot de gewenste waarde wordt weergegeven:
 - OFF: Warmwatervoorziening is uitgeschakeld.
 - 40°: Warm water wordt tot 40 °C verhit.
 - 60°: Warm water wordt tot 60 °C verhit.
 - BOOST: Snelle verwarming van warm water (boilerprioriteit) voor max. 40 minuten. Vervolgens wordt de watertemperatuur voor twee verwarmingscycli op de hogere stand (ongeveer 62 °C) gehouden.
- Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde waarde op te slaan. Het symbool in de statusregel (Afb. 110.2) knippert tot de ingestelde warmwatertemperatuur is bereikt. Als de oorspronkelijk ingestelde waarde toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 110.7) indrukken.
- Draai-/drukknop draaien tot OFF wordt weergegeven. Draai-/drukknop indrukken om op te slaan.

Gebruikswijzen

De warmwaterververwarming met de boiler kan met verschillende energiebronnen worden gebruikt.

Gebruikswijze instellen:

- Draai-/drukknop (Afb. 110.6) draaien tot menussymbool Gebruikswijze (Afb. 111.3) knippert.
- Draai-/drukknop indrukken.
- Draai-/drukknop draaien tot de gewenste gebruikswijze wordt weergegeven:

-  Gasgebruik
-  Elektragebruik, capaciteitsstand 1 (900 W)
-  Elektragebruik, capaciteitsstand 2 (1800 W)
-  Gas- en elektragebruik, capaciteitsstand 1 (900 W)
-  Gas- en elektragebruik, capaciteitsstand 2 (1800 W)

- Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde gebruikswijze op te slaan. Als de oorspronkelijk instelling toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 110.7) indrukken.



- △ Het 230-V-elektragebruik is alleen mogelijk, als het voertuig op de 230-V-voorziening is aangesloten.
- △ Bij capaciteitsstand 1 (900 W) bedraagt de stroomopname 3,9 A. Bij capaciteitsstand 2 (1800 W) bedraagt de stroomopname 7,8 A.

Ventilator instellen:

- Draai-/drukknop (Afb. 110.6) draaien tot menussymbool Ventilator (Afb. 111.4) knippert.
- Draai-/drukknop indrukken.
- Draai-/drukknop draaien tot de gewenste waarde wordt weergegeven:
 - OFF: Ventilator is uitgeschakeld.
 - VENT: Circulatielucht
 - ECO: Lage ventilatorstand
 - HIGH: Hoge ventilatorstand
 - BOOST: Snelle ruimtewarming. Boost is beschikbaar wanneer de huidige ruimtemtemperatuur ten minste 10 °C onder de geselecteerde ruimtemtemperatuur ligt.
- Draai-/drukknop indrukken om de ingestelde waarde op te slaan. Als de oorspronkelijk ingestelde waarde toch niet gewijzigd moet worden: Toets Terug (Afb. 110.7) indrukken.

Tijdschakelklok instellen:

- Draai-/drukknop (Afb. 110.6) draaien tot menussymbool Tijdschakelklok (Afb. 111.9) knippert.
- Draai-/drukknop indrukken. De begintijd wordt weergegeven, de weergave van de uren knippert.
- Draai-/drukknop draaien tot het uur van de gewenste begintijd wordt weergegeven.
- Draai-/drukknop indrukken. De weergave van de minuten knippert.
- Draai-/drukknop draaien tot de minuten van de gewenste begintijd worden weergegeven.
- Draai-/drukknop indrukken.
- Op dezelfde manier achterklaar de uitschakeltijd, de gewenste ruimtemtemperatuur, warmwaterstand en ventilatorstand instellen.
- Draai-/drukknop indrukken. De tijdschakelklok is geactiveerd. Het symbool Tijdschakelklok (Afb. 111.9) knippert wanneer de tijdschakelklok geprogrammeerd en actief is.



- △ Het servicemenu bevat elementen die meestal slechts één keer moeten worden ingesteld (taal, helderheid van achtergrond, kalibratie), en informatie voor servicepunten (versienummers).

Storingsindicatie

Bij een waarschuwing knippert het waarschuwingssymbool (Afb. 111.7). De verwarming blijft werken. Wanneer het slechts een tijdelijke storing betreft, gaat het waarschuwingssymbool vanzelf uit.

Bij een storing geeft het bedieningspaneel onmiddellijk de foutcode van de storing aan. De verwarming wordt uitgeschakeld. Draai-/drukknop indrukken om de verwarming opnieuw aan te zetten.



- △ Verdere informatie ontlent aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Bijlage C;
Checklist vóór het wegrijden

- ☐ Gasfles dicht
- ☐ 230 V stekker losgekoppeld
- ☐ Luifel ingedraaid
- ☐ Slinger van de luifel opgeborgen
- ☐ Poten ingedraaid (indien aanwezig)
- ☐ Kastjes dicht en vergrendeld
- ☐ Opstapje ingeklapt
- ☐ Hefbed geborgd
- ☐ Geen losse dingen in de cabine
- ☐ Alle luiken op slot
- ☐ Vergeet na het afrijden de levelblokken niet

